**LAMPIRAN 1**

**HASIL PENGUJIAN TERHADAP 118 DATA UJI**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Data Uji** | **Diagnosa Sistem dengan Metode *Forward Chaining* dan *Dempster Shafer*** | | **Diagnosa Pakar** | **Kesimpulan** |
| **Hasil Diagnosa** | **Hasil Keyakinan** |
| 1 | - Sistem Kelistrikan mati  - Mesin tiba-tiba mati  - Lampu Utama meredup  - Mesin tidak bisa menyala ketika mesin distart | Aki Soak | 75.1 % | Aki Soak | Sesuai |
| 2 | - Sistem kelistrikan mati  - Mesin tiba-tiba mati  - Mesin tidak bisa menyala ketika mesin distart | Aki Soak | 65.8 % | Aki Soak | Sesuai |
| 3 | - Sistem kelistrikan mati  - Mesin tidak bisa menyala ketika mesin distart  - Lampu utama meredup | Aki Soak | 80 % | Aki Soak | Sesuai |
| 4 | - mesin tiba-tiba mati  - Lampu utama meredup | Aki Soak | 62 % | Aki Soak | Sesuai |
| 5 | -Mesin tidak bisa menyala ketika mesin di start  -Suara ketukan terdengar ketika mobil di starter | Dinamo Starter Rusak | 90 % | Dinamo Starter Rusak | Sesuai |
| 6 | - Sistem kelistrikan mati  - Ampere cas tidak berfungsi  - Lampu utama meredup  - Suplai energi listrik pada aki berkurang  - Mesin tidak bisa menyala ketika di start | Dinamo Cas Rusak | 95.2 % | Dinamo Cas Rusak | Sesuai |
| 7 | - Ampere cas tidak berfungsi  - Suplai energi listrik pada aki berkurang | Fanbelt Kendur | 96 % | Dinamo Cas | Tidak Sesuai |
| 8 | - Ampere cas tidak berfungsi  - Lampu utama meredup | Dinamo Cas Rusak | 64 % | Dinamo Cas Rusak | Sesuai |
| 9 | - Ampere cas tidak berfungsi  - Lampu utama meredup  - Suplai energi listrik pada aki berkurang | Dinamo Cas Rusak | 76.8 % | Dinamo Cas Rusak | Sesuai |
| 10 | - Ampere cas tidak berfungsi  - Mesin tidak menyala ketika di start | Dinamo Cas Rusak | 60.3 % | Dinamo Cas Rusak | Sesuai |
| 11 | - Sistem kelistrikan mati  - Mesin tidak bisa menyala ketika di start | Serkring Putus | 85 % | Sekring Putus | Sesuai |
| 12 | - Sistem kelistrikan mati  - Kelistrikan tidak menyala ketika kunci pada posisi on  - Mesin tidak bisa menyala ketika di start | Kunci Kontak Rusak | 90 % | Kunci Kontak Rusak | Sesuai |
| 13 | - Sistem kelistrikan mati  - Kelistrikan tidak menyala ketika kunci pada posisi on | Kunci Kontak Rusak | 90 % | Kunci Kontak Rusak | Sesuai |
| 14 | - Kelistrikan tidak menyala ketika kunci pada posisi on  - Mesin tidak menyala ketika distart | Kunci Kontak Rusak | 90 % | Kunci Kontak Rusak | Sesuai |
| 15 | - Mesin tidak bisa menyala ketika di start  - Mesin menjadi terlalu panas  - Lampu indikator busi pijer pemanas mati | Busi Pijer Pemanas Rusak | 89.9 % | Busi Pijer Pemanas Rusak | Sesuai |
| 16 | - Mesin tiba-tiba mati  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Pedal gas menjadi terlalu dalam ketika di tekan | Pompa Injeksi Tidak Berfungsi | 70 % | Pompa Injeksi Tidak Berfungsi | Sesuai |
| 17 | - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Pedal gas menjadi terlalu dalam ketika di tekan | Pompa Injeksi Tidak Berfungsi | 70 % | Pompa Injeksi Tidak Berfungsi | Sesuai |
| 18 | - Mesin tiba-tiba mati  - Pedal gas menjadi terlalu dalam ketika di tekan | Pompa Injeksi Tidak Berfungsi | 70 % | Pompa Injeksi Tidak Berfungsi | Sesuai |
| 19 | - Mesin tiba-tiba mati  - Mesin tidak bisa menyala ketika mesin di start  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Pemakaian bahan bakar boros | Nozzle Rusak | 79.3 % | Nozzle Rusak | Sesuai |
| 20 | - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Pemakaian bahan bakar boros | Nozzle Rusak | 50.6 % | Nozzle Rusak | Sesuai |
| 21 | - Mesin tiba-tiba mati  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Pemakaian bahan bakar boros | Nozzle Rusak | 69.5 % | Nozzle Rusak | Sesuai |
| 22 | - Mesin tidak bisa menyala ketika mesin di start  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros  - Getaran mesin menjadi lebih kasar | Piston atau Boring Rusak | 89.4 % | Piston atau Boring Rusak | Sesuai |
| 23 | - Mesin tidak bisa menyala ketika mesin di start  - Mesin menjadi terlalu panas  - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros | Piston atau Boring Rusak | 48.3 % | Piston atau Boring Rusak | Sesuai |
| 24 | - Mesin tidak bisa menyala ketika mesin di start  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros  - Getaran mesin menjadi lebih kasar | Piston atau Boring Rusak | 66.6 % | Piston atau Boring Rusak | Sesuai |
| 25 | - Mesin tidak bisa menyala ketika mesin di start  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Getaran mesin menjadi kasar | Camshaft Rusak | 71 % | Camshaft Rusak | Sesuai |
| 26 | - Mesin tiba-tiba mati  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Getaran mesin menjadi lebih kasar | Stang atau pen piston rusak/patah | 64.5 % | Stang atau pen piston rusak/patah | Sesuai |
| 27 | - Mesin tiba-tiba mati  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Getaran mesin menjadi lebih kasar | Stang atau pen piston rusak/patah | 64.5 % | Stang atau pen piston rusak/patah | Sesuai |
| 28 | - Mesin tiba-tiba mati  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Getaran mesin menjadi lebih kasar | Stang atau pen piston rusak/patah | 64.5 % | Stang atau pen piston rusak/patah | Sesuai |
| 29 | - Mesin tiba-tiba mati  - Mesin menjadi terlalu panas  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Getaran mesin menjadi lebih kasar | Stang atau pen piston rusak/patah | 64.5 % | Stang atau pen piston rusak/patah | Sesuai |
| 30 | - Mesin tiba-tiba mati  - Mesin menjadi terlalu panas  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Getaran mesin menjadi lebih kasar | Stang atau pen piston rusak/patah | 64.5 % | Stang atau pen piston rusak/patah | Sesuai |
| 31 | - Mesin tiba-tiba mati  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros | Cincin Piston Rusak | 69.8 % | Cincin Piston Rusak | Sesuai |
| 32 | - Mesin tiba-tiba mati  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros | Cincin Piston Rusak | 62 % | Cincin Piston Rusak | Sesuai |
| 33 | - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros | Cincin Piston Rusak | 54 % | Piston atau Boring Rusak | TIdak Sesuai |
| 34 | - Mesin tiba-tiba mati  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros | Cincin Piston Rusak | 62 % | Cincin Piston Rusak | Sesuai |
| 35 | - Mesin tiba-tiba mati  - Mesin menjadi terlalu panas  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros | Cincin Piston Rusak | 62 % | Cincin Piston Rusak | Sesuai |
| 36 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Suara mesin pada bagian dexel kasar | Setelan Klep Tidak Tepat | 89.9 % | Setelan Klep Tidak Tepat | Sesuai |
| 37 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara mesin pada bagian dexel kasar | Setelan Klep Tidak Tepat | 90 % | Setelan Klep Tidak Tepat | Sesuai |
| 38 | - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Suara mesin pada bagian dexel kasar | Setelan Klep Tidak Tepat | 89.9 % | Setelan Klep Tidak Tepat | Sesuai |
| 39 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Suara mesin pada bagian dexel kasar | Setelan Klep Tidak Tepat | 90 % | Setelan Klep Tidak Tepat | Sesuai |
| 40 | - Mesin tidak bisa menyala ketika di start  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros  - Pemakaian bahan bakar boros | Klep Bocor | 60 % | Klep Bocor | Sesuai |
| 41 | - Mesin tidak bisa menyala ketika di start  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros  - Pemakaian bahan bakar boros | Klep Bocor | 60 % | Klep Bocor | Sesuai |
| 42 | - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros  - Pemakaian bahan bakar boros | Klep Bocor | 60 % | Klep Bocor | Sesuai |
| 43 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas  - Indikator ampere panas pada spedometer naik  - Pemakaian air radiator menjadi boros | Pompa Air Radiator Rusak atau Bocor | 52.7 % | Sistem Radiator Tidak Berfungsi | Tidak Sesuai |
| 44 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara berisik pada bearing pompa air  - Indikator ampere panas pada spedometer naik  - Pemakaian air radiator menjadi boros | Pompa Air Radiator Rusak atau Bocor | 80 % | Pompa Air Radiator Rusak atau Bocor | Sesuai |
| 45 | - Mesin menjadi terlalu panas  - Suara berisik pada bearing pompa air  - Indikator ampere panas pada spedometer naik  - Pemakaian air radiator menjadi boros | Pompa Air Radiator Rusak atau Bocor | 80 % | Pompa Air Radiator Rusak atau Bocor | Sesuai |
| 46 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara berisik pada bearing pompa air  - Pemakaian air radiator menjadi boros | Pompa Air Radiator Rusak atau Bocor | 80 % | Pompa Air Radiator Rusak atau Bocor | Sesuai |
| 47 | - Mesin menjadi terlalu panas - Indikator ampere panas pada spedometer naik  - Pemakaian air radiator menjadi boros - Air radiator keluar dari tutup radiator - Air radiator bercampur oli - Oli pada karter bercampur air | Packing Dexel Rusak | 97.5 % | Packing Dexel Rusak | Sesuai |
| 48 | - Mesin menjadi terlalu panas  - Indikator ampere panas pada spedometer naik  - Pemakaian air radiator menjadi boros  - Oli pada karter bercampur air | Packing Dexel Rusak | 49.9 % | Packing Dexel Rusak | Sesuai |
| 49 | - Mesin tiba-tiba mati  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal  - Mesin tidak bisa di matikan | Bospom Tidak Berfungsi | 80 % | Bospom Tidak Berfungsi | Sesuai |
| 50 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Mesin tidak bisa di matikan | Bospom Tidak Berfungsi | 79.9 % | Bospom Tidak Berfungsi | Sesuai |
| 51 | - Ampere cas tidak berfungsi  - Suplai energi listrik pada aki berkurang  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil - Mesin menjadi terlalu panas - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara nyaring terdengar dari bagian mesin ketika mobil sedang berakselerasi - Indikator ampere panas pada spedometer naik | Fanbelt Kendur | 98.7 % | Fanbelt Kendur | Sesuai |
| 52 | - Ampere cas tidak berfungsi  - Suplai energi listrik pada aki berkurang | Fanbelt Kendur | 96 % | Fanbelt Kendur | Sesuai |
| 53 | - Ampere cas tidak berfungsi  - Suplai energi listrik pada aki berkurang  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Suara nyaring terdengar dari bagian mesin ketika mobil sedang berakselerasi | Fanbelt Kendur | 74.5 % | Fanbelt Kendur | Sesuai |
| 54 | - Mesin tiba-tiba mati  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Tekanan oli tidak naik dan indikator oli pada spedometer tidak naik | Pompa Oli Rusak | 74.1 % | Pompa Oli Rusak | Sesuai |
| 55 | - Mesin menjadi terlalu panas  - Suara ketukan terdengar dari bagian mesin ketika sedang berakselerasi  - Tekanan oli tidak naik dan indikator oli pada spedometer tidak naik | Pompa Oli Rusak | 54 % | Pompa Oli Rusak | Sesuai |
| 56 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Tekanan oli tidak naik dan indikator oli pada spedometer tidak naik  - Lampu indikator filter oli menyala | Filter Oli Rusak | 79.9 % | Filter Oli Rusak | Sesuai |
| 57 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Lampu indikator filter oli menyala | Filter Oli Rusak | 80 % | Filter Oli Rusak | Sesuai |
| 58 | - Mesin menjadi terlalu panas  - Tekanan oli tidak naik dan indikator oli pada spedometer tidak naik  - Lampu indikator filter oli menyala | Filter Oli Rusak | 80 % | Filter Oli Rusak | Sesuai |
| 59 | - Mesin tiba-tiba mati  - Mesin tidak bisa menyala ketika mesin di start  - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Gas buang berwarna hitam atau putih dan tebal | Filter Solar Rusak | 55.2 % | Nozzle Rusak | Tidak Sesuai |
| 60 | - Oli sering berkurang atau pemakaian oli menjadi boros  - Perpindahan gigi preseneling menjadi kasar  - Suara ketukan terdengar dari bagian transmisi ketika melakukan perpindahan gigi perseneling | Oli Bocor Pada Box Transmisi | 75.2 % | Oli Bocor Pada Box Transmisi | Sesuai |
| 61 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Mesin menjadi terlalu panas  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Perpindahan gigi preseneling menjadi kasar  - Terdapat bau hangus pada bagian transmisi/kopling  - Kopling tidak bekerja dengan baik | Kampas Kopling Habis | 97.9 % | Kampas Kopling Habis | Sesuai |
| 62 | - Perpindahan gigi preseneling menjadi kasar  - Terdapat bau hangus pada bagian transmisi/kopling  - Kopling tidak bekerja dengan baik | Kampas Kopling Habis | 80 % | Kampas Kopling Habis | Sesuai |
| 63 | - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Perpindahan gigi preseneling menjadi kasar  - Terdapat bau hangus pada bagian transmisi/kopling  - Kopling tidak bekerja dengan baik | Kampas Kopling Habis | 92.4 % | Kampas Kopling Habis | Sesuai |
| 64 | - Perpindahan gigi preseneling menjadi kasar  - Terdapat minyak bocor di bagian master kopling  - Kopling tidak bekerja dengan baik | Master Kopling Rusak | 89.9 % | Master Kopling Rusak | Sesuai |
| 65 | - Terdapat minyak bocor di bagian master kopling  - Kopling tidak bekerja dengan baik | Master Kopling Rusak | 89.9 % | Master Kopling Rusak | Sesuai |
| 66 | - Mobil terasa bergetar ketika sedang berakselerasi  - Suara nyaring terdengar dibagian bawah mobil  - Mobil tiba-tiba menghentak ketika sedang berakselerasi | Cross Joint Rusak | 90.9 % | Cross Joint Rusak | Sesuai |
| 67 | - Mobil terasa bergetar ketika sedang berakselerasi  - Mobil tiba-tiba menghentak ketika sedang berakselerasi | Cross Joint Rusak | 90.9 % | Cross Joint Rusak | Sesuai |
| 68 | - Perpindahan gigi preseneling menjadi kasar  - Suara ketukan terdengar dari bagian transmisi ketika melakukan perpindahan gigi perseneling  - Suara ketukan terdengar dari bagian transmisi ketika gigi netral  - Tidak bisa mengoper gigi | Bearing gear gigi rusak | 82.6 % | Bearing gear gigi rusak | Sesuai |
| 69 | - Perpindahan gigi preseneling menjadi kasar  - Suara ketukan terdengar dari bagian transmisi ketika melakukan perpindahan gigi perseneling  - Suara ketukan terdengar dari bagian transmisi ketika gigi netral | Bearing gear gigi rusak | 65.8 % | Bearing gear gigi rusak | Sesuai |
| 70 | - Suara nyaring terdengar dibagian bawah mobil  - Perpindahan gigi preseneling menjadi kasar  - Tidak bisa mengoper gigi | Bearing Kopling | 86.4 % | Bearing Kopling | Sesuai |
| 71 | - Suara nyaring terdengar dibagian bawah mobil  - Perpindahan gigi preseneling menjadi kasar | Bearing Kopling | 72 % | Bearing Kopling | Sesuai |
| 72 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Tidak bisa mengoper gigi  - Kopling tidak bekerja dengan baik | Press Kopling | 79.2 % | Press Kopling | Sesuai |
| 73 | - Perputaran mesin menjadi tidak stabil  - Daya mesin berkurang atau mobil menjadi tersendat-sendat  - Tidak bisa mengoper gigi | Press Kopling | 75.5 % | Press Kopling | Sesuai |
| 74 | - Suara ketukan terdengar dari bagian transmisi ketika gigi netral  - Tidak bisa mengoper gigi  - Gigi menjadi netral dengan sendirinya ketika sedang berakselerasi | Kuningan sinkronis preseneling rusak | 90 % | Kuningan sinkronis preseneling rusak | Sesuai |
| 75 | - Suara ketukan terdengar dari bagian transmisi ketika gigi netral  - Gigi menjadi netral dengan sendirinya ketika sedang berakselerasi | Kuningan sinkronis preseneling rusak | 90 % | Kuningan sinkronis preseneling rusak | Sesuai |
| 76 | - Kemudi setir bergetar ketika sedang berakselerasi  - Posisi Kemudi setir tidak berada di posisi semula ketika ban sudah rata  - Kemudi setir tidak bisa kembali ke posisi semula ketika mobil sedang berakselarasi  - Mobil belok dengan sendirinya ketika mobil sedang berakselerasi  - Ketebalan ban tidak rata  - Ban terlihat miring ketika sedang parkir | Spooring dan Balancing | 97 % | Spooring dan Balancing | Sesuai |
| 77 | - Posisi Kemudi setir tidak berada di posisi semula ketika ban sudah rata  - Kemudi setir tidak bisa kembali ke posisi semula ketika mobil sedang berakselarasi  - Mobil belok dengan sendirinya ketika mobil sedang berakselerasi | Spooring dan Balancing | 60 % | Spooring dan Balancing | Sesuai |
| 78 | - Kemudi setir tidak bisa kembali ke posisi semula ketika mobil sedang berakselarasi  - Mobil belok dengan sendirinya ketika mobil sedang berakselerasi  - Ketebalan ban tidak rata  - Ban terlihat miring ketika sedang parkir | Spooring dan Balancing | 91.2 % | Spooring dan Balancing | Sesuai |
| 79 | - Timbul suara berisik pada kaki-kaki mobil  - Kemudi setir bergetar ketika sedang berakselerasi  - Posisi Kemudi setir tidak berada di posisi semula ketika ban sudah rata  - Mobil belok dengan sendirinya ketika mobil sedang berakselerasi  - Ban oblak atau tidak diam ketika sedang berakselerasi | Tierod Rusak | 94.4 % | Tierod Rusak | Sesuai |
| 80 | - Timbul suara berisik pada kaki-kaki mobil  - Posisi Kemudi setir tidak berada di posisi semula ketika ban sudah rata  - Mobil belok dengan sendirinya ketika mobil sedang berakselerasi  - Ban oblak atau tidak diam ketika sedang berakselerasi | Tierod Rusak | 89.1 % | Tierod Rusak | Sesuai |
| 81 | - Timbul suara berisik pada kaki-kaki mobil  - Mobil belok dengan sendirinya ketika mobil sedang berakselerasi  - Ban oblak atau tidak diam ketika sedang berakselerasi | Tierod Rusak | 66.6 % | Tierod Rusak | Sesuai |
| 82 | - Timbul suara berisik pada kaki-kaki mobil  - Mobil belok dengan sendirinya ketika mobil - sedang berakselerasi  - Mobil terasa miring ketika sedang berakselerasi | Bushing Arm Rusak | 80 % | Bushing Arm Rusak | Sesuai |
| 83 | - Mobil belok dengan sendirinya ketika mobil - sedang berakselerasi  - Mobil terasa miring ketika sedang berakselerasi | Bushing Arm Rusak | 80 % | Bushing Arm Rusak | Sesuai |
| 84 | - Kemudi setir bergetar ketika sedang berakselerasi  - Ketebalan ban tidak rata  - Ban terlihat miring ketika sedang parkir  - Ban oblak atau tidak diam ketika sedang berakselerasi | Kingpen Rusak | 79.1 % | Kingpen Rusak | Sesuai |
| 85 | - Kemudi setir bergetar ketika sedang berakselerasi  - Ketebalan ban tidak rata  - Ban oblak atau tidak diam ketika sedang berakselerasi | Kingpen Rusak | 55.5 % | Kingpen Rusak | Sesuai |
| 86 | - Timbul suara berisik pada kaki-kaki mobil  - Ketebalan ban tidak rata  - Ban oblak atau tidak diam ketika sedang berakselerasi  - Velg mengalami peningkatan suhu panas | Bearing As Roda Rusak | 96.6 % | Bearing As Roda Rusak | Sesuai |
| 87 | - Timbul suara berisik pada kaki-kaki mobil  - Ban oblak atau tidak diam ketika sedang berakselerasi  - Velg mengalami peningkatan suhu panas | Bearing As Roda Rusak | 90 % | Bearing As Roda Rusak | Sesuai |
| 88 | - Timbul suara berisik pada kaki-kaki mobil  - Ketebalan ban tidak rata  - Ban oblak atau tidak diam ketika sedang berakselerasi | Bearing As Roda Rusak | 66.6 % | Bearing As Roda Rusak | Sesuai |
| 89 | - Timbul suara pada bagian gardan  - Gardan bergetar  - Kebocoran pada gardan  - Pemakaian oli gardan boros | Gardan Rusak/ Bocor | 99.6 % | Gardan Rusak/ Bocor | Sesuai |
| 90 | - Kebocoran pada gardan  - Pemakaian oli gardan boros | Gardan Rusak/ Bocor | 99 % | Gardan Rusak/ Bocor | Sesuai |
| 91 | - Timbul suara pada bagian gardan  - Gardan bergetar | Gardan Rusak/ Bocor | 96 % | Gardan Rusak/ Bocor | Sesuai |
| 92 | - Suara berdecit di bagian ban ketika pedal rem tekan  - Pedal rem bergetar ketika di tekan  - Pedal rem menjadi terlalu dalam ketika di tekan  - Rem menjadi tidak pakem | Kampas Rem Habis | 82 % | Kampas Rem Habis | Sesuai |
| 93 | - Suara berdecit di bagian ban ketika pedal rem tekan  - Pedal rem menjadi terlalu dalam ketika di tekan  - Rem menjadi tidak pakem | Kampas Rem Habis | 64 % | Kampas Rem Habis | Sesuai |
| 94 | - Suara berdecit di bagian ban ketika pedal rem tekan  - Pedal rem bergetar ketika di tekan  - Rem menjadi tidak pakem | Kampas Rem Habis | 82 % | Kampas Rem Habis | Sesuai |
| 95 | - Pedal rem menjadi terlalu dalam ketika di tekan  - Rem menjadi tidak pakem  - Minyak rem sering berkurang atau pemakaian minyak rem menjadi boros  - Minyak rem bocor dari bagian master rem | Selang rem/master rem rusak | 70 % | Selang rem/master rem rusak | Sesuai |
| 96 | - Rem menjadi tidak pakem  - Minyak rem sering berkurang atau pemakaian minyak rem menjadi boros  - Minyak rem bocor dari bagian master rem | Selang rem/master rem rusak | 70 % | Selang rem/master rem rusak | Sesuai |
| 97 | - Pedal rem menjadi terlalu dalam ketika di tekan  - Rem menjadi tidak pakem  - Minyak rem sering berkurang atau pemakaian minyak rem menjadi boros  - Minyak rem bocor dari bagian central rem | Central Rem Rusak | 70 % | Central Rem Rusak | Sesuai |
| 98 | - Rem menjadi tidak pakem  - Minyak rem sering berkurang atau pemakaian minyak rem menjadi boros  - Minyak rem bocor dari bagian central rem | Central Rem Rusak | 70 % | Central Rem Rusak | Sesuai |
| 99 | - Suara berdecit di bagian ban ketika pedal rem tekan  - Pedal rem menjadi terlalu dalam ketika di tekan  - Minyak rem bocor dari bagian central rem | Vakum/booster rem rusak | 90 % | Vakum/booster rem rusak | Sesuai |
| 100 | - Rem tangan tidak berfungsi ketika rem tangan ditarik  - lampu indikator rem tangan tidak menyala | Handbreak Rusak | 99 % | Handbreak Rusak | Sesuai |